

Liebe Mitsegler,

gerne würde ich die Gelegenheit nutzen und Euch auf ein Offshore Event der besonderen Art aufmerksam machen. 2017/2018 findet die Atlantik Anniversary Regatta (kurz AAR), ausgetragen vom Norddeutschen Regatta Verein und vom Yacht Club Costa Smeralda, statt. Mit dieser Regatta wird das 50 jährige Jubiläum des YCCS und das 150 jährige Jubiläum des NRV mit 2 Atlantiküberquerungen gefeiert.

Für alle Regattabegeisterten gibt es die Möglichkeit für dieses Event den Volvo70 „Green Dragon“ (mit Skipper) zu Chartern. Alle Info´s zum Boot gibt´s unter folgendem Link:

<http://greendragonsailing.com/>.

Green Dragon hat beim Volvo Ocean Race 2008/2009 mit Ian Walker teilgenommen und wird von seinem jetzigen Eigentümer für Regattacharter angeboten.



Die Regattaserie startet im November 2017 mit der Anniversary Hin Regatta:

- Start: 25.11.2017, Arrecife - Lanzarote
- Ziel: Virgin Gorda - British Virgin Islands
- ca. 2.800sm, ca.14 Tage



Die Rückregatta startet im Juli 2018 mit Anniversary Rück Regatta

- Start: Anfang Juli 2018 von Bermuda
- Ziel: Hamburger Hafen (UK an Backbord)
- ca. 3.200sm, ca. 18-21 Tage



Mehr Info gibt's hier: <http://www.anniversary-regatta.com/>

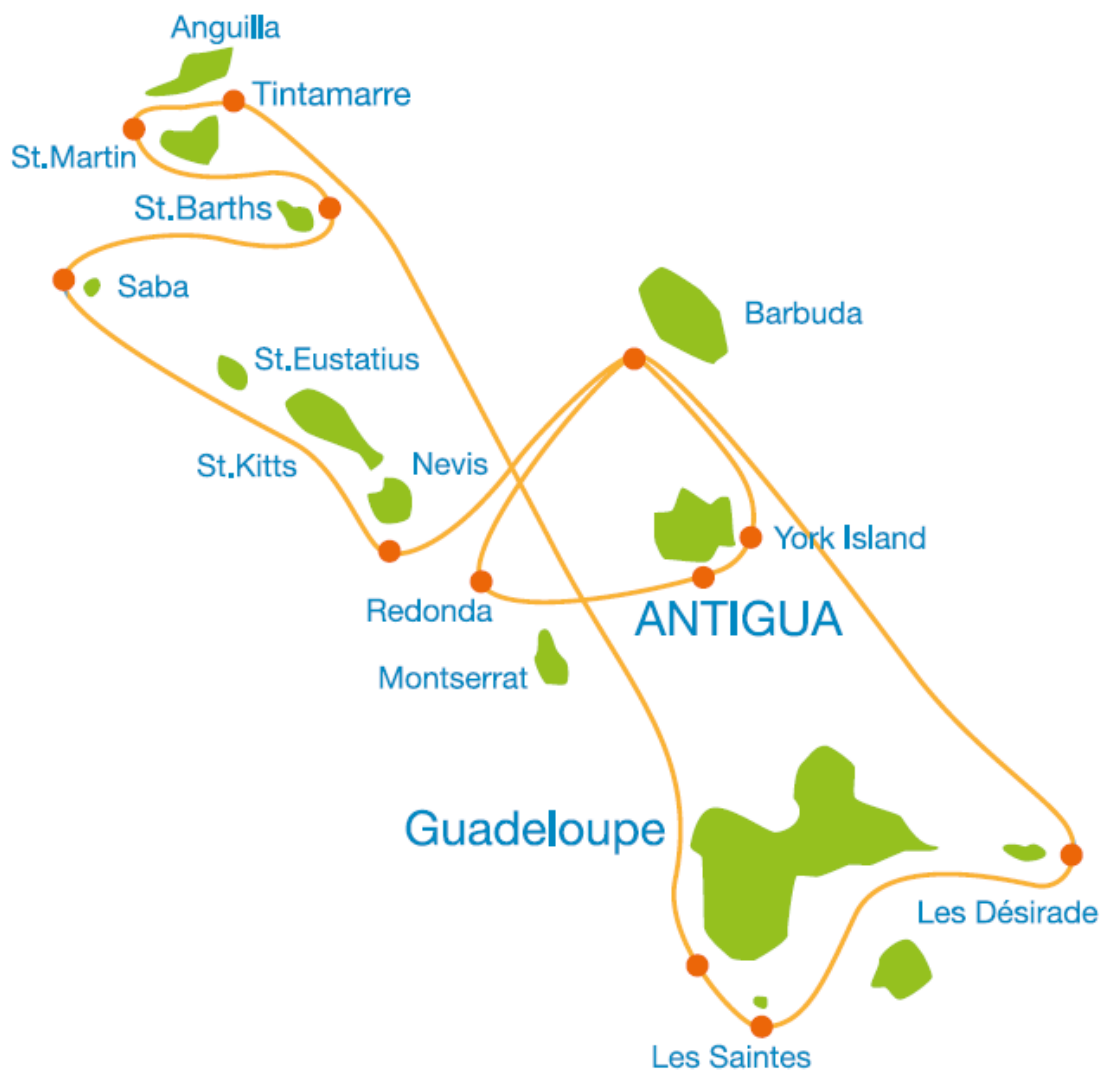


Caribbean 600

Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, die Caribbean 600 zu segeln, eine 600sm Langstrecke in der Inselwelt der Karibik.

- Start: 19.02.2018, Antigua
- Ziel: Antigua
- ca. 600sm, ca. 5-7 Tage

Mehr Info gibt's hier: <http://caribbean600.rorc.org/>



Das Projekt ist klassisch als Kojen Charter geplant. Das bedeutet die Plätze auf dem Boot und pro Event werden einzeln vergeben. Jeweils stehen 15 Plätze zur Verfügung.
Die vorläufigen Kojen Preise stellen sich wie folgt dar:

- Anniversary Hin Regatta: 4.900,00 Euro
- Caribbean 600: 2.800,00 Euro
- Anniversary Rück Regatta: 4.900,00 Euro

Es wäre eine einmalige Möglichkeit, mit erfahrenen Leuten und mit einem „heissen Ofen“, über den großen Teich und zurück zu segeln! Vielleicht schaffen wir es ja eine Bodensee Crew zusammenzustellen! „Bodensee goes Offshore“ sozusagen. ☺

Wer von euch Interesse hat, meldet sich bitte bei Christian Hamma (christian.hamma@northsails.com). Das Teilen und Weiterleiten ist ausdrücklich erwünscht.

Noch ein Abschlusstatement: Ich habe auf „Green Dragon“ schon eine Atlantiküberquerung mitgemacht und ich muss sagen, es ist ziemlich „cool“ so ein Boot in seinem Element zu erleben.

Soweit erstmal.

Viele Grüße

Christian



